



## 4 - DESCRIPTIF TECHNIQUE

Caractéristiques principales :

### **CHASSIS :**

Construction SCARAB en tôle pliée de 4 mm et renforts.

Section : 127 x 63.5

Largeur : 720 mm

Acier BS1449 grade 43/35

### **PONT ARRIERE :**

Essieu à moyeux flottants et rapport de différentiel hypoïde de 5.14:1.

Charge admissible : 2 850 KG

### **ESSIEU AVANT :**

Directionnel type poutre, en acier forgé, profil « I ». Charge admissible : 1 670 kg

### **DIRECTION :**

Assistée. Rayon de braquage de 3.90 m.

### **SUSPENSIONS :**

Type ressort progressif utilisant des lames semi-elliptiques avec Silentblochs.

Amortisseurs télescopiques avec barres antiroulis avant et arrière.

### **ROUES ET PNEUS :**

Avant, monte simple en 14 x 5.5 J6 avec pneus tubeless 195R14, arrière, monte jumelée identique.

### **FREINS :**

Servo-assistés hydrauliques à mâchoires avec répartiteur de charge sur l'arrière, frein de parking à câble sur roues arrière. A disques à l'avant de 270 mm de diamètre. A tambours à l'arrière de 254 mm x 70 mm. Surface totale de freinage des garnitures 0.1108 M2.

### **MOTORISATION :**

<b>VOLKSWAGEN TURBO</b>	vertical 4 cylindres
Diesel	en lignes avec injection directe 4 temps
Cylindrée	1 896 cc
Puissance	60 kW CEE à 3 300 t/mn
Couple maxi	20.5 mdaN CEE à 1 800 t /mn
Alésage	79.5 MM
Piston	95.5 MM
Refroidissement	par eau avec ventilateur hydraulique
Filtration d'air	type CYCLOPAC avec filtre démontable et filtre de sécurité à cartouche
Echappement	vertical
Carburant	réservoir à gas-oil de 60 litres avec filtre et bouchon.

### **TRANSMISSION :**

transmission hydrostatique SCARAB, variable en continu avec pompe hydraulique couplée directement au moteur et moteur hydraulique couplé sur transmission arrière par arbre SAE 1310.